



Determinazione

IL DIRETTORE GENERALE

numero: 141-DG

data: 30 luglio 2019

oggetto: **Determina a contrarre - Servizio di libera circolazione per la comunità studentesca dell'Università di Trento, sulla rete del trasporto pubblico provinciale aa.aa. 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022 - procedura negoziata.**

IL DIRETTORE GENERALE

Considerato che al fine di incrementare la mobilità pubblica sul territorio provinciale, in accordo con la Provincia autonoma di Trento negli aa.aa. 2017/2018 e 2018/2019 si è deciso di promuovere l'utilizzo dei mezzi pubblici per la popolazione studentesca dell'Università di Trento (di seguito UniTrento) che usufruisce del servizio di libera circolazione provinciale a fronte della riscossione di una tassa di scopo a dovuta da ogni studente che aderisce al servizio e pari a € 50,00/anno e del riconoscimento da parte di UniTrento a Trentino Trasporti Spa (di seguito "TT"), che agisce anche in nome e per conto di Trenitalia, di un importo pari a € 1.600.000,00 (unmilione seicentomila/00- (IVA compresa);

Verificato che, in relazione al contratto di affidamento dei servizi di libera circolazione sulla rete del trasporto pubblico provinciale sottoscritto da UniTrento e TT negli aa.aa. 2017/18 e 2018/19 non si sono registrati disservizi nell'attivazione e fruizione dell'abbonamento mediante smart card o mediante soluzione "mobile" e che la comunità studentesca, tramite il Consiglio degli Studenti sia tramite i suoi rappresentanti negli Organi di governo centrale dell'Ateneo, ha manifestato apprezzamento per il servizio;

Preso atto che il servizio in oggetto concerne gli spostamenti sul territorio provinciale per la popolazione studentesca dell'Ateneo tramite autobus urbano, pullman extraurbano, nonché tramite mezzo ferroviario e che gli Organi centrali di governo di UniTrento hanno apprezzato l'iniziativa realizzata, confermando l'obiettivo di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici anche per diffondere una cultura orientata al rispetto per l'ambiente e promuovere un modello di sviluppo sostenibile per il territorio nel quale sono dislocate le sedi dell'Ateneo;

Vista la nota del Servizio trasporti pubblici della Provincia autonoma di Trento di data 19/07/2019 prot. n. 456358, con la quale si trasmette in allegato la richiesta di Trenitalia finalizzata al riconoscimento alla stessa di un importo pari a € 225.000,00, come compensazione dei minori ricavi registrati sulle tratte sovraregionali in seguito all'introduzione della misura della libera circolazione sulla rete del trasporto pubblico provinciale che ha comportato un calo nel numero di abbonamenti e di biglietti acquistati da studenti/sse di Unitrento relativi alle tratte ferroviarie sovraregionale;

Considerata la delibera assunta dal Consiglio di amministrazione dell'Università degli Studi di Trento in data 23/07/2019, che allegata alla presente ne costituisce parte integrale e sostanziale e in base alla quale, dando atto che il servizio sarà affidato con procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs 50/2016 comma 2 lett. b), si è previsto che a decorrere dall'a.a. 2019/2020, il contratto con TT abbia durata triennale e che il costo annuale del servizio sia pari ad un massimo di € 1.800.000,00 (Iva compresa), con un incremento di € 200.000,00 rispetto agli anni precedenti, in ragione di quanto esposto ai punti precedenti;

Rilevato che nel corso dell'a.a. 2018/2019 hanno aderito al servizio di libera circolazione oltre 10.500 studenti di UniTrento, registrati nei sistemi informativi dell'Ateneo, con un incremento di circa il 12% rispetto al primo a.a. di attivazione e ritenuto pertanto opportuno erogare il servizio di libera circolazione su rete del trasporto pubblico provinciale anche per gli aa.aa. 2019/20, 2020/2021 e 2021/2022;

Accertato che la Provincia autonoma di Trento ha avviato l'iter per la finalizzazione del servizio in oggetto;



Visto il D.Lgs. 18 luglio 2011, n. 142 "Norme di attuazione dello Statuto speciale per la Regione Trentino-Alto Adige recanti delega di funzioni legislative ed amministrative statali alla Provincia di Trento in materia di Università degli Studi";

Vista la delibera n. 739 del 24 maggio 2019 della Giunta provinciale di Trento avente ad oggetto: "Approvazione dello schema di intesa tra la Provincia Autonoma di Trento e l'Università degli Studi di Trento afferente gli obblighi e i vincoli a carico dell'Ateneo al fine di assicurare il concorso al perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica per l'esercizio 2019" e, in particolare, la previsione di cui alla lettera f) "Condivisione dei servizi con le 'società di sistema provinciale'", che riporta il seguente disposto: "...ove sussistano condizioni di efficacia, economicità e standard compatibili, l'Ateneo dovrà avvalersi dei servizi offerti dalle agenzie e dagli enti strumentali della Provincia di cui agli art. 32 e 33 della Legge Provinciale 16 giugno 2006, n.3";

Accertato che nel caso in oggetto sussistono le condizioni di fatto e di diritto per avvalersi delle ipotesi previste dall'art. 63 del D.Lgs 50/2016 comma 2 lett. b), in base al quale è consentito il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, qualora per ragioni di natura tecnica o artistica, ovvero attinenti alla tutela dei diritti esclusivi, il servizio possa essere fornito unicamente da un operatore economico determinato;

Considerato che il servizio risulta efficace e economico e presenta standard compatibili con le esigenze dell'ateneo, tenuto conto di quanto avvenuto nei primi 2 aa.aa. di erogazione e di quanto previsto per i prossimi 3 aa.aa.;

Considerato l'aggiornamento del programma biennale degli acquisti di beni e servizi di importo superiore a 40 mila euro, avvenuto con la succitata delibera del CdA del 23 luglio 2019;

Visto lo Statuto dell'Università degli Studi di Trento, emanato con Decreto Rettoriale n. 167 di data 23 aprile 2012;

Visto il Regolamento Generale di Ateneo emanato con Decreto Rettoriale n. 421 del 01 ottobre 2012;

DETERMINA

- nelle more dell'espletamento dell'iter da parte della Giunta Provinciale riguardo il servizio di "Libera circolazione" per gli anni accademici 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022, di avviare la procedura per la stipula del contratto relativo al servizio in oggetto, che sarà erogato da TT, senza pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs 50/2016 comma 2 lett. b);
- di quantificare l'importo contrattuale per ogni anno accademico in € 1.800.000,00 (IVA compresa) per un costo complessivo per i 3 aa.aa (2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022) pari a € 5.400.000,00 (cinquemilioniquattrocentomila/00), impegnando la relativa spesa sull'ordine interno 10400097 "Mobility Card", come di seguito specificato:
 - i) € 600.000,00 sull'esercizio finanziario 2019 che presenta la necessaria disponibilità;
 - ii) € 1.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2020 in quanto spesa necessariamente pluriennale;
 - iii) € 1.800.000,00 sull'esercizio finanziario 2021 in quanto spesa necessariamente pluriennale;
 - iii) € 1.200.000,00 sull'esercizio finanziario 2022 in quanto spesa necessariamente pluriennale;
- di non richiedere a TT, in attuazione della delibera n. 739 del 24 maggio 2019 della Giunta provinciale di Trento citata in premessa, il deposito cauzionale in quanto "società di sistema provinciale";
- di subordinare la stipula del contratto alla deliberazione della Giunta Provinciale di cui alle premesse;
- di incaricare il dirigente della Direzione Didattica e Servizi agli Studenti, dott. Paolo Zanei, per la gestione della procedura di affidamento con predisposizione del contratto e monitoraggio del servizio e autorizzazione alle liquidazioni delle rate di pagamento come disciplinate nel contratto.

Il Direttore Generale
dott. Alex Pellacani


DELIBERA

ORGANO	CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Data e luogo seduta	23 luglio 2019 Palazzo Prodi, Via Tomaso Gar 14, Trento
Struttura proponente	Direzione Didattica e Servizi agli Studenti Direzione Generale
N. ordine del giorno	08
Oggetto	Proposta rinnovo servizio "Libera circolazione per la comunità studentesca" per l'a.a. 2019/20
Documentazione allegata	ALLEGATO 8.1: schema di Contratto con la società Trentino Trasporti Esercizio S.p.A

Sono presenti alla deliberazione:

1.	FINOCCHIARO Daniele	Presidente	P
2.	COLLINI Paolo	Rettore	P
3.	ARIGHI Luca	Componente	P
4.	BRUGIAVINI Agar	Componente	P (vc)
5.	DEL MERCATO Andrea	Componente	AG
6.	MALAGNINO Giovanna	Componente	P
7.	MASTRAGOSTINO Franco	Componente	AG
8.	MENEHINI Edoardo	Componente	P

P = presente; AG = assente giustificato; A = assente; P(vc) = presente in videoconferenza

*Il Direttore Generale, dott. **Alex Pellacani**, funge da segretario verbalizzante.*

Visto il D.Lgs. 18 luglio 2011, n. 142 reca "Norme di attuazione dello Statuto speciale per la Regione Trentino-Alto Adige recanti delega di funzioni legislative ed amministrative statali alla Provincia di Trento in materia di Università degli Studi";

Visto lo Statuto dell'Università degli Studi di Trento, emanato con Decreto Rettoriale n. 167 di data 23 aprile 2012;

Visto il Regolamento Generale di Ateneo emanato con Decreto Rettoriale n. 421 del 1 ottobre 2012;

Vista la delibera n. 739 del 24 maggio 2019 della Giunta provinciale di Trento avente ad oggetto: "Approvazione dello schema di intesa tra la Provincia Autonoma di Trento e l'Università degli Studi di Trento afferente gli obblighi e i vincoli a carico dell'Ateneo al fine di assicurare il concorso al perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica per l'esercizio 2019" e, in particolare, la previsione di cui alla lettera f) "Condivisione dei servizi con le 'società di sistema provinciale'", che riporta il seguente disposto: "...ove sussistano condizioni di efficacia, economicità e standard compatibili, l'Ateneo dovrà avvalersi dei servizi offerti dalle agenzie e dagli enti strumentali della Provincia di cui agli art. 32 e 33 della Legge Provinciale 16 giugno 2006, n.3";

Preso atto che con legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e ss.mm.ii. sono stati disciplinati i servizi pubblici di trasporto in Provincia di Trento;

Considerato che Trentino Trasporti S.p.A. gestisce in concessione esclusiva per la Provincia di Trento i servizi di trasporto pubblico su strada per l'intero territorio provinciale ed ha in essere accordi con Trenitalia per le tratte ferroviarie di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

Premesso che è obiettivo comune dell'Università di Trento e di Trentino Trasporti S.p.A. incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici anche per promuovere una cultura orientata al rispetto per l'ambiente e che l'attivazione di questo servizio si colloca all'interno delle iniziative finalizzate alla promozione di un modello di sviluppo sostenibile per il territorio;

Considerato che Trentino Trasporti S.p.A. gestisce in affidamento territoriale esclusivo per la Provincia di Trento i servizi di trasporto pubblico su strada per l'intero territorio provinciale e che pertanto è in condizione di contrarre anche relativamente ai servizi ferroviari regionali di Trenitalia;



Considerato che non vi sono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli che soddisfino sia le necessità degli studenti, sia le esigenze di assicurare un servizio che risulta sostanzialmente infungibile, anche in relazione a quanto sopra illustrato in termini di affidamento esclusivo del trasporto pubblico nell'ambito territoriale della Provincia di Trento;

Vista la propria delibera di data 19 settembre 2016 con è stato approvato il nuovo sistema di contribuzione per l'Università di Trento in vigore dall'a.a. 2017/18 e si è previsto di riservare una quota del gettito annuale da contributi universitari per finanziare il servizio universitario di libera circolazione sul territorio provinciale;

Viste le caratteristiche del servizio di libera circolazione descritte nel documento "Il servizio attivato dall'Università di Trento per la Libera circolazione" approvato dal Senato accademico il 5 luglio 2017 e ritenuto che, in relazione a quanto avvenuto nei primi 2 aa.aa. di erogazione e di quanto previsto per i prossimi 3 aa.aa, il servizio risulta efficace presentando standard compatibili con le esigenze dell'ateneo;

Preso atto della richiesta di poter continuare a usufruire del servizio di libera circolazione formulata dalla comunità studentesca tramite il Consiglio degli Studenti e ribadita nel corso della seduta odierna dal Presidente del suddetto Organo;

Preso atto della nota del Servizio trasporti pubblici della Provincia autonoma di Trento di data 19/07/2019 prot. n. 456358, con la quale si trasmette in allegato la richiesta di Trenitalia finalizzata al riconoscimento alla stessa di un importo pari a € 225.000,00, come compensazione dei minori ricavi registrati sulle tratte sovraregionali in seguito all'introduzione della misura della libera circolazione sulla rete del trasporto pubblico provinciale che ha comportato un calo nel numero di abbonamenti e di biglietti acquistati da studenti/sse di Unitrento relativi alle tratte ferroviarie sovraregionale;

Visto il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi di importo stimato pari o superiore a € 40.000 (biennio 2019-2020), approvato con propria delibera in data 19 dicembre 2018, nonché l'aggiornamento approvato in data 27 giugno 2019;

Vista la spesa inserita nel suddetto Programma e relativa al "Servizio "Libera circolazione" (2019-2020) - Convenzione con Trentino Trasporti S.p.A. - delibera Giunta Provinciale n. 830/2017, allegato f) società di sistema", identificata dal Codice Unico Intervento - CUI :S00340520220201900028, di durata 12 mesi i cui costi sono pari a :

- primo anno (2019) € 400.000,00
- secondo anno (2020) € 1.200.000,00
- costi annualità successive € 0,00
- totale € 1.600.000,00;

Considerato che seppure il progetto di libera circolazione origina da un accordo tra pubbliche amministrazioni si reputa necessario, tuttavia, indire una procedura negoziata senza bando da parte dell'Università di Trento e valutato che nel caso in oggetto sussistono le condizioni di fatto e di diritto per avvalersi delle ipotesi previste dall'art. 63 del D.Lgs 50/2016, in base al quale è consentito il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, qualora i servizi possano essere forniti unicamente da un determinato operatore economico in quanto la concorrenza è assente per motivi tecnici;

Con voto unanime;

Delibera

1. di approvare lo schema di Contratto per il servizio di Libera circolazione da stipularsi con la società Trentino Trasporti Esercizio S.p.A. (**allegato n. 8.1**);
2. di dare atto che il servizio sarà affidato con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs 50/2016;
3. di confermare la tassa di scopo, dovuta da di studenti/sse, di importo pari a 50,00€/anno;
4. di dare atto che il costo per ogni anno accademico di affidamento del servizio di cui trattasi sia pari al massimo a euro 1.800.000,00 (IVA compresa);
5. di aggiornare il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi di importo stimato pari o superiore a € 40.000 (biennio 2019-2020), riguardo la spesa relativa al "Servizio "Libera circolazione" (2019-2020) - Convenzione con Trentino Trasporti S.p.A. - delibera Giunta Provinciale n. 830/2017, allegato f) società di sistema", identificata dal Codice Unico Intervento - CUI :S00340520220201900028, come segue:
 - Durata del contratto- numero mesi: 36
 - Stima dei costi dell'acquisto:
 - primo anno (2019): € 545.000,00
 - secondo anno (2020): € 1.800.000,00
 - costi annualità successive: € 3.000.000,00
 - totale: € 5.400.000,00;
6. che i fondi necessari a coprire il costo del servizio siano individuati nel gettito generato dalla tassa di scopo per l'adesione al servizio, e-per la quota restante dai contributi universitari incassati in ogni anno



accademico e da fondo di riserva;

7. di dare mandato al Direttore Generale di apportare eventuali modifiche o integrazioni che si dovessero rendere necessarie al perfezionamento dell'accordo.

F.to Il Presidente
dott. Daniele Finocchiaro

F.to Il Segretario
dott. Alex Pellacani